



Spett.le Ente Nazionale Aviazione Civile,

in data 5 Ottobre presso la sala Meeting dell'Aeroporto Marconi di Bologna si sono riunite le Associazioni di Categoria (Assorpas -Fiapr – Aidroni – Uasit e Aopa) e i Centri Addestramento che trovate in calce alla presente. Obiettivo dell'incontro è stato quello di fare un punto della situazione sul settore formazione.

A seguito di un confronto serio e costruttivo sono emerse le seguenti criticità e domande che Vi rivolgiamo in quanto Ente preposto normatore del settore.

Punto 1°:Stato del Tavolo Tecnico.

Ci siamo lasciati con l'ultima riunione in data 5 Luglio e abbiamo come richiesto consegnato nella prima decade di agosto il materiale didattico per il Syllabus delle Open.

Non abbiamo ricevuto nessun commento sul materiale né siamo stati convocati per proseguire l'attività sul tavolo tecnico stesso che come condiviso con voi doveva affrontare ulteriori tematiche.

Punto 2°: Commenti al regolamento transitorio.

Sono stati inviati numerosi commenti da CA e dalle Associazioni come previsto dall'Ente: ad oggi non è stata condivisa la bozza del Regolamento, non sappiamo né i tempi di approvazione presunti né i tempi di applicazione dello stesso. Sarebbe a nostro parere idonea una condivisione sia sulla versione definitiva che l'ente intende approvare sia sapere i tempi di entrata in vigore previsti.

Punto 3° :Art. 24 e ATM-09.

Si richiede di chiarire in questa fase le modalità corrette di richiesta di autorizzazione per le operazioni che non soddisfano i criteri previsti nel regolamento e di avere una precisa indicazione su quale circolare utilizzare e in quale modalità.

Punto 4° :Attestato Open e conversione.

Al tavolo tecnico era stato confermato che sarebbe stato emesso il certificato Open tramite Enac che demandava lo svolgimento dell'esame e del relativo certificato ai Centri Addestramento. Si richiede quindi che venga esplicitata tale volontà per togliere ogni dubbio o imprecisione in questa fase e si rimanda al tavolo tecnico le modalità di conversione dei titoli che godono di una naturale scadenza.

In conclusione, si evidenzia la battuta di arresto nell'improvement del settore, dovuto proprio all'attuale e presunta emissione della "normativa ponte" fino alla piena approvazione dei requisiti EASA (2020 - 2022).

La "normativa ponte" rischia di vanificare l'egregio lavoro svolto dall'ENAC fino ad oggi e che lo ha caratterizzato come sample in Europa, in relazione agli interventi normativi adottati coerenti per uno sviluppo tecnologico della "Drones Industry".

Sottoscritto dalle Associazioni di Categoria e dai sottoelencati Centri Addestramento.

