

Milano, 23 Dicembre 2015

alla C.A. dell'**Ing. Alessandro Cardì** (Direttore Centrale Regolazione Tecnica ENAC)
alla C.A. del **Dott. Alessio Quaranta** (Direttore Generale ENAC)
alla C.A. del **Dott. Massimo D'Ambrosio** (Questore di Trento)
e per conoscenza all'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato

Oggetto: Incidente Drone durante gara di sci a Madonna di Campiglio del 22/12/2015

Egregi Signori,

ASSORPAS, da sempre in prima linea nelle attività di contrasto a tutte le attività illecite condotte con Aeromobili a Pilotaggio Remoto (Droni) e fortemente impegnata per uno sviluppo regolato e sostenibile del settore degli APR, pone la presente alla Vostra cortese attenzione in qualità di Autorità per la regolamentazione, la vigilanza sulle problematiche di sicurezza e di libera concorrenza sul mercato.

Ieri a Madonna di Campiglio con la caduta accidentale di un APR di 13kg durante la Coppa di Sci si è sfiorata la tragedia.

La presenza di un drone per riprese video durante l'evento era nota già da tempo, pubblicizzata dall'operatore e dalle produzioni televisive coinvolte, e in tutti noi, operatori riconosciuti da ENAC, era nata sin da subito la perplessità sulle modalità in cui l'operatore potesse volare in notturna e in quello scenario, evidentemente critico, soprattutto in relazione alla presenza di assembramenti di persone.

L'evento è accaduto a Madonna di Campiglio, in diretta televisiva, ieri, 22 Dicembre 2015, durante la Audi FIS Ski World Cup.

In seguito a tale vicenda, ASSORPAS, Associazione italiana di categoria, che raccoglie i differenti player del settore, costruttori, operatori che operano secondo le Normative, chiede ad ENAC e agli organi di vigilanza sia in materia di sicurezza che in materia di libera concorrenza di intervenire in maniera decisa, così come è previsto dal Codice della Navigazione e in applicazione delle norme elencate nel vademecum e prontuario delle infrazioni già disponibile alle forze dell'ordine.

Da tempo raccogliamo numerose segnalazioni di abusivismo e di violazione del Regolamento ENAC sui Mezzi a Pilotaggio Remoto, quotidianamente le inoltriamo agli organi di competenza senza ricevere alcun riscontro.

Riteniamo non più procrastinabile la necessità di intraprendere una campagna di sensibilizzazione alla legalità finalizzata alla definizione di procedure specifiche che abbiano come principio la sicurezza dei cittadini.

Il controllo e il rispetto della legge sono fondamentali, anche per il settore APR.

Restiamo in attesa di un vostro riscontro e della convocazione di un incontro urgente con le autorità allo scopo di poter portare i nostri contributi al tema.

Cordiali Saluti

Il Consiglio Direttivo ASSORPAS