

RAVENNA, 20/02/2018

Rif: CD_/200218

Alla c.a. Associati ASSORPAS

Nella giornata di ieri 19/02, su indicazione dell'Ing. Cardi, presente alla riunione, ASSORPAS è stata convocata presso la sede dell'Ente Nazionale Aviazione Civile per un confronto tecnico su tematiche inerenti il futuro del settore che verranno dettagliate dall'Ente durante i prossimi incontri pubblici.

Presenti anche ENAV, nelle persone dell'Ing. Baldoni e Ing. Ghilari, ed i funzionari ENAC referenti del settore APR, Ing. D'Urso, ing. Delise, ing. Silanos.

L'Ing. Cardi ha illustrato al presidente Nizzoli e al vicepresidente Gottardo di ASSORPAS alcuni importanti novità che toccheranno il settore.

BVLOS - Procedure e cambiamenti: saranno a breve messi a disposizione i report relativi le attività di BVLOS eseguite dal 2016 ad oggi. Al fine di creare una Linea Guida sul BVLOS L'Ente invita a verificare l'esistenza di operatori con clienti con esigenze di volo BVLOS interessati a richiedere all'Ente l'autorizzazione alla sperimentazione.

Per poter accedere agevolmente allo sviluppo delle operazioni BVLOS, è necessario che sia attivato il sistema U.T.M. (*Unmanned Traffic Management*) ed arrivare all'automazione del sistema di gestione.

Per rendere operativo tale processo sarà necessario raggruppare i sistemi di gestione dati sotto un unico portale, D-Flight (www.d-flight.it).

Il sito verrà gestito da ENAV per conto di entrambe le società (ENAC – ENAV) e diventerà il portale ufficiale del mondo SAPR. Il "nuovo portale" che sta per terminare il periodo di fruizione gratuita, dal 01.03.2018 avrà al suo interno una sezione del sito www.enac.gov.it dedicata agli APR. Inoltre da maggio 2018 prenderà avvio la tariffazione "Basic 1.0" e saranno attivi i seguenti servizi a base statica: Autenticazione, Registrazione, Fornitura QR Code, Informative specifiche, Consultazione Mappe, Consultazione ed Emissione di "U-TAM" (NOTAM relativi operazioni con UAV con procedure dedicate).

È previsto che da settembre 2018 saranno fruibili i servizi "Basic 2.0" a base dinamica: *tracking*, *e-identification*, verifica *geofencing* attivo.

Infine per la fine del 2018 inizio 2019 è prevista l'entrata in vigore della Registrazione Universale per tutti i droni di peso maggiore di 250 gr.

Modifiche regolamentari e follow up:

Come noto è verosimile che per il 2020 entrerà in vigore il Regolamento Europeo e quindi si renderà necessaria una revisione del Regolamento Nazionale per favorirne una transizione morbida ma coerente.

Sarebbe quindi nelle intenzioni iniziali dell'Ente predisporre adeguamenti da subito, sulle seguenti argomentazioni:

- Aeronavigabilità, allineamento con le terminologie ICAO/EASA, registrazione di tutti DRONI superiori ai 250 gr, standardizzazione delle operazioni notturne, allineamento procedure per effettuazione di operazioni critiche (*declaration*) e relativi scenari standard (*open & specific*);
- Spazio Aereo, criteri migliorativi per l'utilizzo ATZ e CTR1, delle estensioni Asse Pista, e semplificazione delle procedure per richieste U-TAM (UAV-NOTAM).

Il Presidente
Nicola Nizzoli

